

06/11/2024  
ה' חשוון תשפ"ה

**מסמך הבהרות מס' 2 מכרז מס' 3/24 לייצור, אספקה והצבת סככות המתנה בתחנות אוטובוס בפריסה ארצית**

שלום רב,

1. אלא אם יצוין אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז והסכם ההתקשרות.
3. השינויים היחידים במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר (ככל שפורסם ו/או יפורסם) על ידי משרד התחבורה במסגרת ההליך.
4. יש לצרף את המענה לשאלות ההבהרה להצעת המציע, חתום בראשי תיבות.
5. נבקש לעדכן את הציבור כי עקב שינויים בתנאי סף, משרד התחבורה מפרסם מכרז מחדש. ניתן לעיין במועדים החדשים ובמסמכי המכרז המעודכנים באתר האינטרנט בכתובת:

<https://mr.gov.il/ilgstorefront/he>

משרד התחבורה מאחל בהצלחה למשתתפי המכרז.

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק במכרז/ נספח	מס' שאלה
<b>כללי:</b>				
אין שינוי בתנאי המכרז.	האם הוועדה ביצעה סקר צרכים לגבי כמות וסוג הסככות הנדרש לפי כל דגם? ככל שיש בידי הוועדה מידע כאמור נודה לקבלתו.	כללי	כללי	1
הארקה היא חלק מהמחיר הסככה. פינוי סככה הינה באחריות של רשות המקומית, במקרים חריגים יידרש הספק גם לפנות ולהעתיק את הסככה בהתאם למחירון בסעיף 11 למכרז. לעניין זה ראה גם סעיף 7.3 למכרז.	אין התייחסות במחירון עבור תשתית, הארקות יסוד ופינוי סככה במידה ויש צורך בהחלפה של סככה ישנה בסככה חדשה. נודה להתייחסות לעלויות ולתמורה.	כללי	כללי	2
ראה סעיף 7 למכרז.	באחריות מי קבלת היתרים, פיקוח, חסימות עגלת חץ ושיטור במידה ויהיה צורך?	כללי	כללי	3
תשובה שנתנה לשאלת הבהרה מספר 28 מתאריך 26.9.24	לא ברורה התשובה. האם הצעת המחיר לסככה כוללת את עלות חיבור חשמל מעמוד תאורה קרוב? במידה ואין אפשרות לחבר לחשמל אז הסככה תחושמל ע"י מערכת סולארית ויתקבל תשלום בנוסף בהתאם לגודל המערכת הנדרשת?	כללי	תשובות לשאלות הבהרה מתאריך 26.9.24	4
ראה סעיפים 5.7 ו- 21.10 למסמכי המכרז.	במכרז לא מצוין כיצד יכולות לגשת שתי חברות כגוף אחד הניגש למכרז, אך מן האמור ניתן להבין שאפשר לעשות כן (למשל באמצעות קבלן ביצוע). נשמח לדעת כיצד ניתן לעשות כן	כללי	כללי	5

מס' שאלה	חלק במכרז/ נספח	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
<b>מכרז:</b>				
6	תנאי סף	5.2	לעניין רישום במאגר הקבלנים אנו מפעל תעשייתי המוביל בישראל לייצור סככות המתנה עם 4 אתרי ייצור ולמעלה מ 100 עובדים . בשום מכרז בנושא הנ"ל לא נדרשנו להיות רשומים במאגר הקבלנים. נבקש לוותר על תנאי זה מאחר ואנו מפעל המייצר את הסככות ולא משתמש בקבלן משנה.	סעיף 5.2 ישונה כך : המציע או קבלן משנה מטעמו הינו בעל ניסיון מוכח ביצור בהתקנת סככות המתנה לאוטובוסים ו/או ניסיון ביצור ובהתקנת מתקני מתכת. יובהר, כי הניסיון יכול להירכש באמצעות קבלן משנה ובלבד שניסיונו נרכש ע"י ביצוע העבודה עבור המציע. כלומר, המציע הזמין את העבודות מקבלן המשנה.
7	עמידה בלוחות זמנים ופיצוי מוסכם	8	משך ייצור כל אחד מהסככות שונה מדגם לדגם ולכן לדעתנו סעיף הקנסות צריך להיות תואם לכל אחד מהסככות בזמני איחור שונים.	אין שינוי בתנאי המכרז.
8	הצעת מחיר	11	כיצד נקבע מחיר היחוס (מחיר המחירון) לכל אחד מהדגמים?	אין שינוי בתנאי המכרז.
9	הצעת מחיר	11	האם מחיר המחירון מהווה אומדן עלות סביר לדעת הוועדה וזאת בהתבסס על מחירי שוק מקובלים או תמחור שביצעה הוועדה על ידי איש מקצוע?	אין שינוי בתנאי המכרז.
10	הצעת מחיר	11	האם הוועדה הפקידה אומדן לעלות הסככות לצורך בחינת סבירות ההצעות שיתקבלו?	אין שינוי בתנאי המכרז.
11	הצעת מחיר	11	האם הוועדה ביצעה תמחיר על ידי איש מקצוע לחישוב עלויות הקמת סככה?	אין שינוי בתנאי המכרז.

מדינת ישראל



המחירים הקבועים המחירון זה אינם משקפים את העלות האמיתית ומחירי השוק. נבקשכם להעלות את המחיר ב-50%. כמו כן, בלתי אפשרי לתת מחיר הגון כאשר נדרשים לאחוז הנחה אחיד על המחירון. מדוע לא ניתן לתת אחוז הנחה/תוספת גורף לכל סעיף בנפרד כך שישקף את המחיר האמיתי של כל פרט במחירון?	11	הצעת מחיר	12
למיטב ידיעתנו מדובר בפרויקט לביצוע בכל רחבי הארץ. האם יש תוספת עבור מרחק? לדוג': עלויות התקנה בקרית אונו נמוכות משמעותית מאילת או קרית שמונה. מיקום הסככות צריך לשקף תוספת במחיר עבור "חריגים" שכאלה.	11	הצעת מחיר	13
האם צוות הבדיקה יכלול אנשי מקצוע לרבות מהנדס חומרים?	16	אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז	14
הוועדה מתבקשת לעדכן את כלל המציעים במועד ביצוע הבדיקה של כל מציע ולאפשר למציעים האחרים להיות משקיפים "שקטים" במהלך הבדיקה.	16	אמות מידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז	15
בשורה הראשונה כתוב "אספקה והצבת סככות" של הסככות ובשורה התחתונה כתוב - "התמורה שתתקבל בגין ייצור, הובלה והתקנה של סככות". נבקש לחדד את הדרישה ולהסביר האם נידרש לחפירה, יסודות בטון מזוין, הארקת יסוד, הצבה, פילוס	נספח ב	נספח ב	16

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	חלק במכרז/ נספח	מס' שאלה
<b>נוהל לעיצוב סככות המתנה לאוטובוסים, יולי 2024:</b>				
האחריות המלאה היא על ספק הסככות על כל רכיבי הסככה וכל הפעולות הנלוות הקשורות למכרז זה ללא יוצא מן הכלל וללא סייגים.	ושיקום, או שלפנינו יהיה קבלן פיתוח כפי שקיים בפרויקט מהיר לעיר שמבצע חלק גדול מהנדרש ?	9.2.1.2 אחריות קבלן וסעיף 9.2.1.3 אחריות ספק סככות. לא מופיעה הפרדה וקביעה ברורה מי עושה מה. מהסעיף לא ברורה האחריות של קבלן הביצוע אל מול קבלן הסככות - לצורך העניין מי אמור לספק את היסודות? (שימו לב לסעיפים לעיל וכן סעיפים 9.2.1.3.1 וכן 9.2.1.1.3).	סעיף 9 – יסודות (ע"מ 81)	17
לא. למען הסר ספק, המחירון מתייחס לסככות בנספח א בנוהל לעיצוב סככות, ראו גם סעיף 1.1 למכרז המגדיר 3 סוגי סככות.	נבקש הבהרה והכוונה לנספחים הרלוונטיים. נספח א עמוד 6 בנוהל עיצוב חלק א מגדיר ומפרט סככות דגם מהודר עם חיפוי אקסטרוזיה אלומיניום וגג באורך 4.6 ו 8.6 וברוחב של 2.3 מטר. לעומת זאת נספח ב בנוהל עיצוב חלק ד עמוד 87 מגדיר סככה פשוטה יותר עם גג ברוחב של 1.7 ללא חיפוי אלומיניום וללא אפשרות למעבר כבילה בגג. מכיוון שיש שוני עצום בין סוגי הסככות בעלות הסככה, בנראות ובפונקציונליות של הסככה בין נספחים א ו-ב יכול להיות שהמחירון מתייחס רק להנחיות של נספח ב (מהדורה קודמת) לסככות בין עירוניות וחסר מחירון לנספח א ? במידה ואלו המחירים המתייחסים גם לסככות אשר בנספח א, מחירים אלו הינם הפסדים ונמוכים משמעותית מעלות ייצור הסככה.	עמוד 2 בקובץ נספח א' - סעיף 6	נוהל עיצוב חלק א נספח א ונספח ב	18

<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>כבר בכותרת הפרק ניתן לקרוא שהסככות בפרק זה הם מאותה משפחה של סככות מהיר לעיר שמנהלות עד רגע כתיבת שורות אלו על ידי נתיבי איילון. שאלתינו היא האם עורכי מכרז זה פנו לאנשי המקצוע הרשומים מטה בעמוד זה והתעניינו במחירים ובתכולה המבוצעת בסככות הדומות בהרכב חומרי הגלם, העיצוב, המבנה הקונסטרוקטיבי והגדלים ? כמו כן האם נשאלו אנשי המקצוע מי ביצע את עבודות התשתית לפני הגעת ספק הסככות ?</p>	<p>נספח א עמ' 1</p>	<p>נוהל עיצוב חלק א - מפרט טכני ארצי</p>	<p>19</p>
<p>הכוונה שתהיה הכנה לחיבור מהיר של שלט אלקטרוני, שספק השלטים יוכל להתחבר ללא צורך בעבודות נוספות.</p>	<p>ברכיבי החשמל רשום כרכיב חובה שילוט מתחלף, מה הכוונה ?</p>	<p>4.3.13.1.2.2 עמ 14</p>	<p>נוהל עיצוב חלק א</p>	<p>20</p>
<p>מדובר בפלטת ספסל מאלומיניום T5-6063 בעובי 2 מ"מ, שהיא תהיה מחוררת בהתאם לסעיף 5.2.1.6.3.2.5.</p>	<p>בפסקה כתוב שהספסל יהיה מחורר ובשרטוט בנהל עיצוב בעמוד 57 בספסלי ישיבה רשום פלטת ספסל מאקסטרוזיית אלומיניום T5-6063 עובי 2 מ"מ, מה נכון ?</p>	<p>5.2.1.6.3.2.5 עמ 24</p>	<p>נוהל עיצוב חלק א</p>	<p>21</p>
<p>המידה המופיעה בעמודים הנ"ל המתייחסת לעובי הדופן של האקסטרוזיה <b>בלבד שהינו 2 מ"מ</b>. מידת עובי המושב כולו מופיעה בשרטוטים במסמכי המכרז <b>והינה 30 מ"מ</b>.</p>	<p>לא ברור הפרט של פלטת הספסל. חסר חתך אשר מציין את עובי המושב - לא יתכן שהוא בעובי של 2 מ"מ. מצורף פרט של הספסל שלנו (נספח 1 לשאלות ההבהרה). האם זאת הכוונה?</p>	<p>ספספל עמ' 26-27</p>	<p>נוהל עיצוב חלק ב</p>	<p>22</p>
<p>דופן קדמי הינו רכיב רשות. רכיבי רשות הם לא חלק מהצעת המחיר. רכיבי רשות הינם לבחירת הרשות המקומית וככל שיוזמנו על ידה ישולם באמצעותה במישרין ללא מעורבות המשרד.</p>	<p>האם יהיו סככות עם קיר זכוכית וכיצד יקבע המחיר (יתכן שיש צורך להכנה באקסטרוזיה של הגג) ?</p>	<p>קיר זכוכית עמ' 1-14</p>	<p>נוהל עיצוב חלק ד</p>	<p>23</p>



מדינת ישראל



לכבוד  
משרד התחבורה

הנדון: מכתב הבהרות – בעקבות מכרז 3/24 לייצור, אספקה והצבת סככות המתנה בתחנות אוטובוס בפריסה ארצית – אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות, המהווה חלק ממסמכי המכרז.

שם המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_